



“ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

Варна 9000 ул. “Тролейна” 48

E-mail: headoffice@gtvarna.com

Мг. Транспорт

ДО
ГОСПОДИН БЛАГОМИР КОЦЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА

7. 10. 2026

ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
Изк. № 116 - 2026
06.10.26 201

РАДИКА

КОПИЕ:

ДО
ГОСПОДИН ХРИСТО ДИМИТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА

ОБЩИНА ВАРНА
Рег. №: РД26019586ВН
Дата: 06.10.2026

ОТНОСНО: Осигуряване на финансови средства в бюджета на Община Варна за обезпечаване на обществена поръчка за доставка на автобуси за нуждите на „Градски транспорт“ ЕАД.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОЦЕВ,

Във връзка с закупуването на нов подвижен състав - превозни средства за обществения градски транспорт, с които да бъде осъществена услуга по обществен превоз на пътници, като целта е доставката на четири броя дизелови автобуси, чрез които ще се организира и осъществява по-добро обслужване и превоз на пътниците в зоните, в които е ограничено или затруднено навлизането на автобуси от наличния състав на „Градски транспорт“ ЕАД, Ви уведомявам за следното:

С Решение F881141-2026-049423/29.07.2026г., публикувано в ЦАИС ЕОП на 30.07.2026 г. с уникален номер в Регистъра на обществените поръчки (РОП) № 01389-2026-0010, е открита процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на 4 броя дизелови автобуси тип „СОЛО 7 метра“, категория МЗ, клас 1, за нуждите на „Градски транспорт“ ЕАД“.

Определена прогнозна стойност: 620 000,00 евро без ДДС, съответно 744 000,00 евро с включен ДДС.

1. Необходимост от осигуряване на финансов ресурс.

Настоящото предложение е предприето във връзка с Решение № 674-2(25) от Заседание № 25 на Общинския съвет, проведено на 10.07.2025 г. (Приложение № 4 – „Капиталови разходи“).

За успешното приключване на обявената открита процедура, определянето на изпълнител и законосъобразното сключване на договора за доставка е необходимо да бъдат осигурени и гарантирани съответните финансови средства

Към настоящия момент необходимият финансов ресурс за реализиране на инвестицията не е осигурен. Предвид размера на прогнозната стойност и необходимостта от финансово обезпечаване на обществената поръчка е необходимо средствата да бъдат предвидени в бюджета на Община Варна.

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация Общинският съвет приема и изменя годишния бюджет на общината. По силата на чл. 84, ал. 1 и ал. 4 от Закона за публичните финанси проектът на общинския



“ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

Варна 9000 ул. “Тролейна” 48

e-mail: headoffice@gtvarna.com

бюджет се разработва и внася в Общинския съвет от Кмета на общината, а съгласно чл. 124, ал. 2 от същия закон промените по общинския бюджет се одобряват от Общинския съвет.

ПРЕДЛАГАМ:

1. Да предприемете необходимите действия по компетентност за предвиждане и включване в бюджета на Община Варна на целеви финансови средства в размер на 744 000,00 евро с включен ДДС за финансово обезпечаване на обществената поръчка с посочения предмет.

2. След осигуряване на финансовия ресурс „Градски транспорт“ ЕАД да предприеме необходимите действия за провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка по реда на ЗОП.

Приложения:

1. Копие от техническата спецификация.

С уважение:

инж. Николай Антонов

Исполнителен директор на “Градски транспорт” ЕАД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет:
**„ДОСТАВКА НА 4 БРОЯ ДИЗЕЛОВИ АВТОБУСИ ТИП - СОЛО,
КАТЕГОРИЯ М3, КЛАС 1, за нуждите на „Градски транспорт“ ЕАД**

1. ОПИСАНИЕ

В рамките на настоящата обществена поръчката ще бъдат доставени 4 броя нови дизелови автобуси тип-соло категория М3, клас 1.

В обхвата на настоящата процедура се включва доставка чрез закупуването на нов подвижен състав - превозни средства за обществения градски транспорт, с които да бъде осъществявана услугата по обществен превоз на пътници, като целта е доставката на четири броя **дизеловите автобуси**, чрез които ще се организира и ще се осъществява по-добро обслужване и превоз на пътниците в зоните, в които е ограничено или затруднено навлизането на автобуси от наличния състав на Възложителя, както и повишаване на сигурността и надеждността на транспортните услуги, с осигурен комфорт и удобство за пътниците в градския транспорт от тези зони.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОСТАВКАТА

Доставените дизелови автобуси следва да са фабрично нови, да покриват всички минимални технически и експлоатационни характеристики посочени в таблицата по-долу и да отговарят на стандартите и изискванията, касаещи качеството и безопасността, посочени в настоящата техническа спецификация.

№	Минимални технически изисквания на Възложителя
1.	Тип на превозното средство: нископодов, соло (мин. 6500 до max. 7000) мм градски дизелов автобус с две оси, категория М3, ново произведени в серийно производство (неограничена серия).
2.	Габарити в мм: -Дължина: минимум от 6500 до максимум 7000 мм; -Ширина: максимално 2200мм.; -Височина: максимално 3000мм(с климатик); -Междусово разстояние: максимално 3800 мм;
3.	Схема на компоновката: вагонна, ляв волан.
4.	Брой оси: 2 броя
5.	Тегло: (с макс. товар) в kg.: съгласно изискванията на Директива (ЕС) 2015/719 и Регламент (ЕС) 2019/1242.
6.	Каросерия и агрегати: Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация
7.	Височина на пода: Нископодов, височина на входните стъпала при вратите – не повече от 360 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне.



“ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

Варна 9000, „ул. “Тролейна” 48

Тел.:/052/ 572-200, 572-201, факс: 755-121 e-mail:gtvarna@abv.bg

8.	Седящи места (без шофьора): минимум 10
9.	Общ брой места (сediaщи и правостоящи без шофьора): минимум 30
10.	Двигател; -Дизелов EURO-6 с водно охлаждане, максимална мощност мин. 100 kW.
11.	Скоростна кутия: -Автоматична, минимум 6 скорости за преден и 1 скорост за заден ход; Звуков сигнал при включена задна скорост;
12.	Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички: - оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107
13.	Врати за пътници: Отваряща се навън или навътре, разположена от дясната страна по посока на движението, с ширина на светлия отвор за вратата – минимум 1200 мм; Вратата да бъде разположена между предният и задният мост; - Пневматично или електрическо управление; - Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратата; - Сигурно затваряне и отваряне на вратата, както и блокировка за потегляне при незатворени врата. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратата да е с монтирана арматура за захващане; - Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратата от пътниците, когато автобусът е в движение; Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратата; Вратата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг.
14.	Дръжки: Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. - Пространството за майка с малки деца в количка или количка за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп” бутон; Отвън на вратата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.
15.	Прозорци: Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43 ; - Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета;
16.	Шофьорска кабина: - Полуотворена; - Регулируем волан по височина и наклон; - Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; - Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;



“ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

Варна 9000, „ул. “Тролейна” 48

Тел.:/052/ 572-200, 572-201, факс: 755-121 e-mail:gtvarna@abv.bg

	- Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 43; - Наличие на 12V извод в кабината; - Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемно – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора); - Наличие на закачалка за дрехи и отделение за вещи; - Наличие на радио;
17.	Осветление в салона за пътници: Да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите.
18.	Резервоари: - Горивен резервоар с обем мин. 100л.; - Резервоар за АдБлу с обем мин. 15л.;
19.	Климатизация и отопление: Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; - Охлаждащата мощност на климатика: мин. 12KW; - Стандартно отопление с конвектор или калорифер, ползващо охлаждащата течност на двигателя с мощност мин. 5 KW; - Допълнителен отоплител, работещ независимо от двигателя с мощност мин.10KW;
20.	Акумулатор: Минимално 110Ah/12V;
21.	Под: Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; - Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.
22.	Седалки: Пластмасови без тапицерия; - Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване.
23.	Теглене (дърпане): наличие на теглич отпред за теглене от друго превозно средство.
24.	Окачване: на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).
25.	Кормилна уредба: с усилвател.
26.	Спирачна система: Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 , Регламент (ЕС) 2016/1004 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; - Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;



	- Независима, двуконтурни спирачни механизми; - Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); - Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); - Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;
27.	Гуми и колела: - Гумите да отговарят на изискванията на Регламент(ЕС) 2019/2144 на Европейският парламент и на Съвета от 27.11.2019, Правило на ИКЕ на ООН №54 и Правило на ИКЕ на ООН №117; - Резервна гума, оборудвана с джанта - 1 брой за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса); - Джанти – алуминиеви или стоманени;
28.	Боя: подсилена срещу износване при машинно миене; - два основни цвята ;
29.	Огледала за обратно виждане: - Външни, отопляеми мин. 2 броя - Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата - Вътрешни: мин. 1 брой монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност.
30.	Електронни информационни табели: 3 броя - Електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница); осигуряващи информация отвън – по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията .
31.	Сигурност: Прахови пожарогасители 2 броя, мин. 6 kg. всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); - Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; - Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; - Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); - Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус); - Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус).
32.	Система за проверка на превозни документи: Да бъде предвидено място за монтаж на устройство за проверка на превозните документи в обсега на вратите. Да се осигури достатъчен запас от кабел;
33.	Стандарти :



“ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ” ЕАД - Варна

Варна 9000, „ул. “Тролейна” 48

Тел.:/052/ 572-200, 572-201, факс: 755-121 e-mail:gtvarna@abv.bg

Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях:

- Директива 2001/ 85 / ЕО : Специални разпоредби за превозни средства, използвани за превоз на пътници, включващи повече от осем места в допълнение към мястото на водача;
- Директива 2007/ 46/ ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на Рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива);
- Директива 72/ 245/ ЕИО (2009/19/ ЕИО): Радиосмущенията, предизвикани от моторни превозни средства (електромагнитна съвместимост);
- Директива 2003/ 97/ ЕИО (71/127/ЕИО): Типово потвърждение на индиректните зрителни устройства и сертифицирането на превозните средства, оборудвани с такива устройства;
- Директива 92/ 23/ ЕИО: Гуми на моторните превозни средства и ремаркета и монтаж на такива гуми;
- Директива 92/ 22/ ЕИО: Предпазни стъкла и материали за стъкла на моторни превозни средства и техните ремаркета;
- Директива 77/ 389/ ЕИО: За сближаване на законодателствата на държавите членки относно теглително-прикачните устройства на моторните превозни средства;
- Директива 74/ 408/ ЕИО: Седалки, анкери и облегалки за глави на моторните превозни средства;
- Директива 76/ 756/ ЕЕС: Инсталиране на светлини и светлинно-сигнални устройства на моторните превозни средства и на техните ремаркета;
- Директива 70/ 157/ ЕЕС: Допустимо ниво на шум и изпускателна уредба на моторните превозни средства;
- Директива 2009/ 661/ ЕС: Спирачните устройства на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета;
- Правило № 66 на ИКЕ на ООН - Единни предписания относно одобрението на пътническите превозни средства с голям капацитет по отношение на якостта на тяхната надстройка;

Регламент (ЕС) 218/ 1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година, за изменение на Директива 2007/ 46/ ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/ 2008 на комисията и Регламент (ЕС) 2017/ 1151 на комисията, с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение.

Забележки:

➤ Предложението на участника трябва да съответства на горепосочените стандарти, работни характеристики, функционални изисквания, параметри, сертификати и др. или да е еквивалентно на тях. Доказването на еквивалентност (включително пълна съвместимост) е задължение на съответния участник.



- *Посочените технически характеристики са минимални и задължителни.*

***** ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И РАЗЯСНЕНИЯ**

- *Участникът следва да осигури пълната функционалност на автобусите за целите описани в поръчката техническата спецификация.*
- *Автобусите, предложени от участника да са от един модел и марка.*
- *Гаранционен срок:*
- *за автобуса: минимум 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
 - *за силовите агрегати: 36 (тридесет и шест) месеца – максимум 60 (шестдесет) месеца;*
 - *за антикорозионното покритие и хидроизолацията: минимум 120 (сто и двадесет) месеца - максимум 156 (сто петдесет и шест) месеца;*

Забележка:

Всички участници предложили гаранционни срокове под минималните – ще бъдат отстранени от участие.

Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса и за силовите агрегати над 60 (шестдесет) месеца, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на 60 (шестдесет) месеца. Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за антикорозионното покритие и хидроизолацията над 156 месеца, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на 156 (сто петдесет и шест) месеца.

Гаранционният срок трябва да обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус, на със силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално им износване. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция, същата следва да бъде подменена за сметка на изпълнителя в рамките на сроковете за гаранционно обслужване по части и агрегати.

Забележка: Към своето Предложение за изпълнение, участникът следва да приложи Документ, описващ пълните условия и обхвата на гаранцията, със списък на материали, консумативи и части извън обхвата на гаранцията.

Частите и консумативите, които Възложителя приема за изключени от обхвата на гаранцията, необходими за нормалната експлоатация на автобусите са: филтри и филтриращи елементи от всякакъв вид, стъкла (физично износване), пера за чистачки, спирални дискове, спирални накладки, охлаждащи, хидравлични и други течности, масла и смазочни течности, греси, ремъци и гуми.

Забележка: Гаранционните срокове за дизеловите автобуси започват да текат от датата на въвеждане в експлоатация и подписване на Приемно-предавателен протокол без забележки.

Изисквания към гаранционната поддръжка:

Определеният за Изпълнител преди подписване на договора за изпълнение следва да предостави на Възложителя списък с оторизирани от производителя и/или от негов оторизиран представител (с предоставени за това права) сервизни



центрове/бази/сервизни екипи специалисти с необходимите знания и капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно обслужване на дизеловите автобуси, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Изискванията са поставени с цел да гарантират на Възложителя, че същият ще може да поддържа гаранционно всички доставени от избрания за Изпълнител автобуси.

Сроковете за отстраняване на дефекти в обхвата на гаранционните условия, са както следва:

- за автобуса до 10 календарни дни;
- за шаси, преден и заден мост до 30 календарни дни;
- за двигател и скоростна кутия до 15 календарни дни.

Всеки от посочените срокове започва да тече от установяване на неизправността и уведомяване на Изпълнителя за това, с уведомление за констатиран дефект – Констативен протокол. При изтичане на посочените по-горе срокове за отстраняване на потвърдени дефекти в обхвата на гаранцията, Изпълнителят търпи санкционни неустойки, посочени в проекта на договора.

Мястото на доставка на дизеловите автобуси е гр. Варна, ул. Тролейна № 48

Забележка: Навсякъде в Техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, да се чете и разбира „или еквивалент“.